

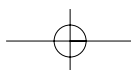
# Van harte gefeliciteerd!

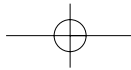
Mei 2013: Ingebruikname Johan Frisosluis Stavoren.  
Geen lange wachttijden meer!!!



Zie ook het artikel "Stavoren blij met nieuwe groene sluis" in De Opstekker.

**Ballast Nedam en partners feliciteren Stavoren en alle watersporters met het nieuwe energieneutrale sluiscomplex.**





# Stavoren blij met nieuwe groene sluis

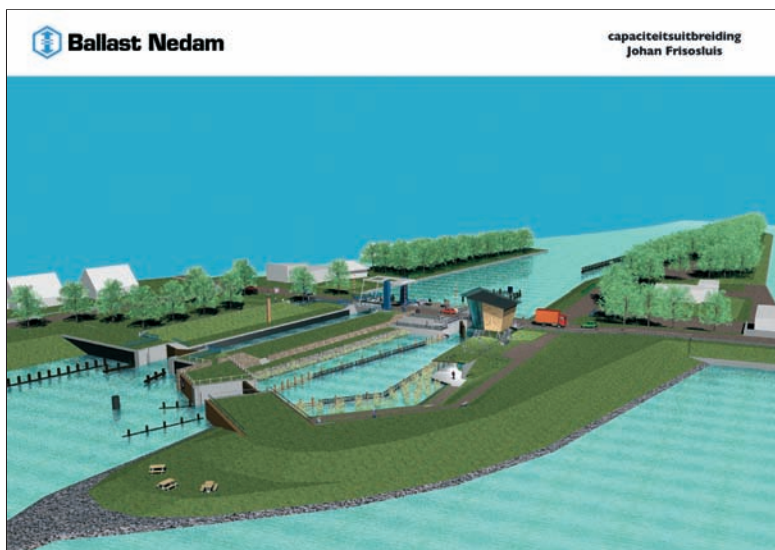
## Poort van Fryslân in 2013 klaar



Geeske Visser en Wijbrand Jan Attema (foto Harmen Wolthuis)

'Starum wurdt prachtich', zegt Geeske Visser uit Stavoren. Als kersverse voorzitter van Stavens Belang maakt zij mee, dat de sluis van Stavoren eindelijk uitgebreid gaat worden. 'Stavoren en alle watersporters wachten al jaren op een oplossing voor de lange wachttijden bij de huidige sluis. Nu ligt dit plan er en het wordt mooier dan we ooit hadden durven denken. Heel Stavoren krijgt er een kik van. Voor de zomer van 2013 is de nieuw sluis klaar. Het probleem voor de wachtende schippers is dan helemaal opgelost en Starum en de hele Zuidwesthoek van Fryslân hebben er een prachtige attractie bij'.

Ballast Nedam – winnaar van de competitie die de provincie had uitgeschreven – heeft samen met haar partners een bijzondere tweede sluis ontworpen: een ruime groene kolk naast de huidige sluis. Een nieuwe sluis met een glooiend talud van gras en riet in plaats van strakke wanden van beton. Deze tweede sluis naast de huidige is puur bedoeld voor de recreatievaart. Het professionele scheepvaartverkeer en de chartervaart blijven gebruik maken van de huidige sluis. 'De komende veertig jaar zal niemand hier nog last hebben van lange wachttijden', belooft projectleider Wijbrand Jan Attema van Ballast Nedam.



Het nieuwe sluiscomplex in vogelvlucht (illustratie Interra / Tromp Partners Architecten).  
Op de voorgrond de nieuwe sluis, op de achtergrond de bestaande sluis voor beroeps- en chartervaart.



Op deze illustratie zijn duidelijk het bedieningsgebouw en er onder het informatiecentrum te zien.

Niet alleen de groene sluis zelf is bijzonder. Ook het gebied er om heen wordt zo ingericht dat watersporters en niet watersporters er graag een kijkje zullen nemen. Uitgangspunt voor Attema was dat de sluis niet 'zomaar' een sluis zou moeten worden. Attema: 'Wij hebben het gezien als een kans om zichtbaar te maken wat Fryslân is en wat Fryslân te bieden heeft. Samen met onze partners hebben we bedacht, dat we een mooie omgeving wilden maken waar recreanten en de inwoners van Stavoren graag naar toe gaan. Een plek waar het leuk is en waar iets valt te beleven. Met een modern infocentrum in het sluiscomplex zelf. En dankzij onder andere zonne-energie een energieneutraal sluiscomplex. We zijn ontzettend trots, dat de Friese politiek dit heeft weten te waarderen en dat wij er helemaal voor mogen gaan. Deze mooie klus is precies waar Ballast Nedam voor staat: vanaf het vooroverleg tot en met het onderhoud bij een project betrokken zijn. Verantwoordelijk zijn van begin tot eind dus, zodat je samen met je partners en de opdrachtgever de allerbeste kwaliteit kunt leveren'.

### 'Stavoren knooppunt waterrijk Friesland'

Van de watersporters die in zijn havens liggen heeft hij de eerste positieve reacties al gehad, vertelt Jos de Vries, eigenaar van Skipsmaritiem (Marina Stavoren). De Vries: 'Voor sommige zeilers is de drukte bij de huidige sluis reden om Stavoren te mijden. De wachttijd is in het seizoen erg lang en als het dan ook nog een beetje spookt, is in- en uitvaren geen pretje. Het nieuwe complex oogt gastvrij, mensen voelen zich veiliger en het schutten gaat straks veel efficiënter. Het informatiecentrum maakt het gebieds-visitekaartje compleet. Ik zie het als een mooi knooppunt waar waterrecreanten en landrecreanten bijeen komen. En we kunnen onze gasten straks bij alle weersomstandigheden wat bieden. Het infocentrum kan een extra toeristische attractie worden waar het verhaal wordt verteld (virtueel) van de bijzondere geschiedenis van dit water, van de omslag Zuiderzee naar IJsselmeer, het Hanzeverbond, het gemaal en noem maar op. Stavoren wordt het knooppunt van waterrijk Friesland'.

### Het gastvrije Fryslân

'Stavoren gaat echt de poort van Fryslân worden', zegt gedeputeerde Jannewietske de Vries. Zij maakt zich al jaren sterk voor goede watersportmogelijkheden. De provincie heeft daar de afgelopen jaren tientallen miljoen euro's in gestoken. 'In het nieuwe sluiscomplex komen al onze ambities en inspanningen eigenlijk samen. Zodra je straks vanaf het IJsselmeer de sluis in komt, ervaar je het gastvrije Fryslân. Ik denk dat de hele regio hiervan zal profiteren. Ook Stavoren natuurlijk zelf, dat er met deze groene sluis enorm op vooruitgaat. De stap om van boord te gaan en het stadje te bekijken is straks zó gemaakt!'

### Gouden greep

Al in een zeer vroeg stadium heeft Ballast Nedam een selectie gemaakt van beoogde partners. Dat is, zo zegt Wijbrand Jan Attema van Ballast Nedam desgevraagd, een gouden greep geweest. We hebben in dit proces met deze partners de oplossing lang open gelaten. Op deze manier zijn diverse varianten aan de orde geweest. Het is gebleken dat we elkaar uitstekend hebben aangevoeld en dat we de ambitie deelden er echt iets moois van te maken. Het is een optelsom geworden van ieders creativiteit, professionele kwaliteit en kritisch zijn en blijven. Dit heeft denk ik geleid tot de beste oplossing die denkbaar is. Het sluiscomplex is een gezamenlijk resultaat waar ik trots op ben. Eerlijk gezegd wil ik liever vandaag beginnen dan morgen, maar er zal wat betreft vergunningen eerst het een en ander geregeld moeten worden. Maar dat we er een in 2013 een leuke opening van gaan maken staat wat mij betreft vast'.

### In kort bestek:

2011	traject vergunningen
oktober 2011 – februari 2012	voorbereidende werkzaamheden
februari 2012 – mei 2013	bouw sluisencomplex
half 2013	feestelijke opening



### Noordelijk bedrijfsleven bouwt nieuwe sluis

Ballast Nedam bouwt het sluiscomplex samen met

Royal Haskoning te Steenwijk • Interra te Joure • Tromp Partners Architecten te Joure • SPIN OFF Communicatie te Oldeberkoop • Machinefabriek Emmen te Emmen • Sterk Heiwerken in Drachten • Croon TBI techniek te Groningen

